



AdBlue

Informator dla kierowców

BRENNTAG



Czy już słyszeliście Państwo o płynie zwanym AdBlue?

Jest to 32,5% roztwór mocznika, stosowany jako czynnik redukcyjny w emisji toksycznych gazów spalinowych. Znalazł zastosowanie we wszystkich nowych ciężarówkach, autobusach oraz autokarach spełniających normę EURO IV, która wchodzi w życie od października 2006 roku.

Jest bardzo prawdopodobne, że niedługo będziecie jeździć pojazdami wymagającymi stosowania AdBlue, dlatego powinniście wiedzieć, że:

- ✓ AdBlue nie jest: toksyczny, łatwopalny, wybuchowy i jest całkowicie bezpieczny w użyciu.
- ✓ AdBlue jest płynem czynnym stosowanym w nowatorskiej technologii silników - to nie jest paliwo, ani żaden dodatek. Jest wlewany do specjalnie w tym celu skonstruowanego zbiornika umieszczonego w samochodach ciężarowych.
- ✓ Ponieważ zużycie AdBlue stanowi około 5% zużycia ropy, jego zbiornik jest mniejszy od zbiornika paliwa. Dodatkowo jest wyraźnie oznakowany, w celu wykluczenia pomyłki przy napełnianiu. Średnio na każde 100 km potrzebny jest 1 litr AdBlue.

✓ Należy pamiętać, żeby nie nalać paliwa do zbiornika AdBlue, i odwrotnie. Niektóre pojazdy będą wyposażone w zabezpieczenia, aby uniknąć takiej sytuacji, natomiast zabezpieczenia nie będą dostępne we wszystkich pojazdach, więc trzeba być szczególnie ostrożnym.

✓ AdBlue będzie dostępne w Waszej bazie transportowej lub na stacjach benzynowych. Dystrybutory wyposażone będą w pistolety prawie takie same, jak te do paliwa. Będzie również możliwość kupienia 30 litrowych kanistrów wyposażonych w dyszę do nalewania, która ułatwi nalewanie do zbiornika Waszej ciężarówki.

✓ Twoja ciężarówka będzie wyposażona we wskaźnik AdBlue umieszczony na desce rozdzielczej - zaraz obok wskaźnika paliwa, dlatego zawsze w stanie stwierdzić jak dużo płynu jeszcze wam zostało. Jeśli nie uzupełnicie pustego zbiornika AdBlue, może to spowodować bardzo kosztowną usterkę katalizatora w pojeździe, której nie usuną w ramach darmowej naprawy gwarancyjnej w stacji serwisowej.

Dlaczego AdBlue będzie musiało być używane w większości nowych pojazdów o masie powyżej 3.5 tony ?

Wynika to przede wszystkim z wprowadzanej normy EURO IV, która sprostą standardom unijnym dotyczącym limitów emisji szkodliwych substancji.

Ponieważ limit ten jest bardzo niski, jedną z technologii, której udało się dostosować do tych norm jest technologia SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) zastosowana **tylko w nowo zakupionych samochodach ciężarowych, autobusach i autokarach**. W katalizatorze mocznik AdBlue reaguje z amoniakiem, co prowadzi do przemiany trujących tlenków azotu w amoniak i wodę.

Nowoczesne pojazdy ciężarowe wykorzystujące technologię SCR już pojawiły się na polskich drogach. Zapytaj Twojego dealera, kiedy będziesz mógł zapoznać się z jego ofertą.

Kontakt:

Marek Biel - tel. 0605368018
biuro@adblue.com.pl

Brenntag Polska Sp.z o.o
ul. Bema 21
47-224 Kędzierzyn - Koźle
tel. 0771 4721586
www.brenntag.pl



AdBlue

Dostępne opakowania

BRENNTAG



Kanister 30-litrowy

Lekki i łatwy w użyciu, i dlatego bardzo praktyczny. Można go zabierać ze sobą w dłuższe podróże, albo traktować jako rezerwę w sytuacji awaryjnej. 30 litrów wystarczy na pokonanie dodatkowo odległości 1800 km, co pozwala dojechać do następnego punktu zaopatrzenia albo do własnej bazy. Dostawy do wskazanego miejsca możemy realizować na paletach po 48 kanistrów.

Kontener 1000-litrowy

Nowoczesny kontener firmy Mauser o pojemności 1000 litrów podłączony do zestawu nalewającego w postaci pompy do łatwego i bezpiecznego zastosowania.

Wymiary: D x G x W - 1200 x 1000 x 1160 mm.

Zestaw nalewający do kontenerów 1000 litrowych:

- ✓ wydajność wynosi 40 litrów na minutę,
- ✓ wymagane napięcie 220V,
- ✓ automatyczne odcięcie napięcia.



Dystrybutor

Przeznaczony dla większych firm transportowych, wyposażony w system monitorujący ilości pobierane przez poszczególnych kierowców (system kart magnetycznych).

Dane techniczne:

- ✓ S x G x W - 3066 x 1481 x 1958 mm,
- ✓ pojemność użytkowa 2500 litrów
- ✓ zintegrowany system fakturujący
- ✓ ogrzewana wersja zewnętrzna,
- ✓ konstrukcja podwójnościenna,
- ✓ telemetria zbiornika (opcjonalnie),
- ✓ wersja kalibrowana (opcjonalnie).